

<https://futureu.europa.eu/processes/Democracy/f/6/proposals/74515?locale=fr> **Le budget européen vaut bien un débat**

https://futureu.europa.eu/processes/Democracy/f/6/proposals/74581#comment_75307 **Un vrai budget pour l'Europe : pas de taxation sans représentation, pas de représentation sans taxation**

<https://futureu.europa.eu/processes/GreenDeal/f/1/proposals/74482> **Le train pour l'urgence climatique**

<https://futureu.europa.eu/processes/Education/f/36/proposals/77419?locale=fr> **Eduquer à la citoyenneté européenne, revivifier la démocratie: une urgence pour l'Europe**

L'Europe verte se fera avec les citoyens

<https://futureu.europa.eu/processes/GreenDeal/f/1/proposals/88738?locale=fr>

Le budget européen vaut bien un débat démocratique

15/08/2021 14:12 [8 commentaires](#)

Depuis les années 80 (« I want my money back »), l'Union européenne est dotée d'un budget très modeste (environ 1% du produit intérieur brut cumulé des 27). S'agissant de financements qui retournent dans les pays à plus de 90% (politique agricole commune, politiques régionales, recherche, etc.), ce budget génère beaucoup d'effets positifs dans les différents territoires de l'UE (1,7% à 2% de PIB, avec le cofinancement), pour un coût qui reste minimal (1 café/jour/citoyen). C'est la "valeur ajoutée" européenne.

Tous les 7 ans, les Etats membres fixent les priorités du budget pluriannuel européen et se concentrent chacun sur la contribution respective de leur pays (le « juste retour »). Pourtant, ceux qui contribuent plus qu'ils ne reçoivent du point de vue comptable (Allemagne, Pays-Bas, Danemark, Suède) tirent les plus grands bénéfices (économiques) du marché unique, ce qui entraîne une divergence croissante entre les pays. Dans le cadre de la lutte contre la fausse information diffusée sur l'UE, cette réalité devrait être communiquée aux citoyens.

Cela n'a rien d'impossible, avec l'aide du monde associatif et du Parlement européen. Car le débat budgétaire a trait à l'action européenne et aux biens communs qu'elle produit, qu'il s'agisse du climat, de la cohésion sociale et territoriale ou de la politique de santé commune. Ce débat est un véritable fondement de la démocratie européenne et les citoyens doivent en être informés et y être associés.

Un vrai budget pour l'Europe : pas de taxation sans représentation, pas de représentation sans taxation

15/08/2021 14:29 [6 commentaires](#)

Pour la première fois, l'UE a décidé un plan de relance massif de 750 milliards d'euros afin d'investir dans les domaines prioritaires (santé, changement climatique, intelligence artificielle, mais aussi questions sociales, défense ...). Le financement en est assuré par un emprunt commun à rembourser de 2028 à 2058.

Il faut donc de nouvelles recettes et la décision en a été prise fin 2020. A défaut, ce sont les budgets nationaux qui devraient rembourser l'emprunt. C'est pourquoi les nouvelles recettes européennes touchent des agents ou des matières jusqu'alors non taxés: les plastiques non recyclés, l'aviation et le secteur maritime dans le système européen d'échange de droits à émission de CO2, les importateurs de pays moins attachés à l'environnement, les géants de l'internet et les grandes entreprises, les transactions financières.

Le problème est que les Etats membres décident à l'unanimité et avec la ratification des 27 parlements nationaux, ce qui génère des retards considérables (1 seul Etat peut tout bloquer). Faute d'avancée, ce sont les contribuables et les PME qui paient.

Il est grand temps que le budget européen soit voté, en recettes comme en dépenses, par le Parlement européen avec la majorité qualifiée des EM. Il faut aussi en débattre avec les citoyens et la société civile, dans le cadre de la Conférence sur l'avenir de l'Europe. Une éventuelle réforme des traités pour accompagner la création d'une union budgétaire solide doit faire partie de ces débats.

Le train pour l'urgence climatique

15/08/2021 13:57 15/08/2021 13:57 [0 commentaire](#)

Le rail aujourd'hui, c'est 7% du transport passagers et 19% du fret en Europe. Ceci vient de loin : la disparition des lignes directes longue distance (Paris Berlin) et des trains de nuit (Paris Rome), le démantèlement des liaisons transfrontalières et inversement, l'explosion du transport routier et du transport aérien low cost. La route pèse plus de 80% du transport passagers, et de 75% du transport intérieur de marchandises mais 70% des émissions du secteur transports !

Le train pourtant est très économe (1,9% de la consommation d'énergie des transports) et génère très peu de gaz à effet de serre (0,4% des émissions du secteur.) Pour inverser les évolutions très négatives de ces dernières décennies, et atteindre la neutralité carbone d'ici 2050 (c'est le « Pacte Vert »), la décarbonisation des transports, responsable d'un quart des émissions de gaz à effet de serre, est une grande priorité : il faut réduire les émissions de 90 % d'ici à 2050.

Il existe une vieille promesse de mobilité de tous (Interrail) et des jeunes (DiscoverEU) à travers l'Europe et au-delà. Osons la vision d'un espace ferroviaire vraiment européenisé. Supprimons les liaisons aériennes en dessous de 400 kms. Facilitons l'accès des voyageurs avec des billets à prix abordable et des billetteries uniques entre réseaux. Restaurons les trains de nuit, le fret ferroviaire et les liaisons entre villes et capitales. européennes. Il est grand temps d'investir de manière décisive dans le transport ferroviaire!

Eduquer à la citoyenneté européenne, revivifier la démocratie: une urgence pour l'Europe

20/08/2021 17:57 [0 commentaire](#)

Le déficit de connaissance sur l'histoire et les politiques de l'UE ainsi que sur les droits des citoyens est immense dans les Etats membres. Cela va avec un manque de formation à l'esprit critique et aux valeurs de la démocratie. Les discours eurosceptiques, europhobes et nationalistes ont toute liberté, jusque dans les programmes scolaires.

D'urgence, l'Europe doit reconquérir les écoles mais aussi porter l'identité culturelle et historique solidaire, multilingue et interculturelle de la société européenne. Il faut rassembler les générations et recréer une intelligence collective de l'avenir, avec la participation active et informée des citoyens, jusqu'au niveau local.

Erasmus+, le Corps de volontaires européens et l'Europe Créative nourrissent le sens d'appartenance des Européens mais les actions sont trop fragmentées. L'accès à ces programmes phares de l'UE doit être systématisé. Les financements européens devraient inclure une formation obligatoire de ce type.

Le temps est venu de réexaminer les compétences de l'UE que permettent les traités et de lancer une stratégie européenne coordonnée pour cette éducation qui comprenne un programme pour les écoles primaires et secondaires.

Nous devons inclure les écoles dans la dynamique créée par la Conférence sur l'avenir de l'Europe. Cet exercice pratique de démocratie est en outre l'occasion de réévaluer les actions de l'UE et des Etats membres pour l'éducation à la citoyenneté afin de faire face aux défis de nos démocraties.

L'Europe verte se fera avec les citoyens

08/09/2021 20:02 [0 commentaire](#)

Le climat est le grand sujet pour les personnes tous milieux et convictions confondus Suite à l'accord de Paris de 2015, l'Europe se veut pionnière d'une transition énergétique qui préserve la vie sur notre planète. Le dernier rapport du GIEC sonne une nouvelle alarme, avec l'accélération du réchauffement climatique et l'intensification des catastrophes naturelles. Le « Pacte vert » fait de cette transition le moteur d'une nouvelle stratégie de croissance économique, dissociée de l'utilisation des ressources et assurant la neutralité carbone d'ici 2050.

Les politiques, du niveau européen au niveau national et local, doivent soutenir un usage citoyen responsable et proposer des alternatives pour réduire leur empreinte carbone. Ce sont des gestes simples comme la marche, le vélo, le train plutôt que l'avion ou la route, l'alimentation durable, l'eau du robinet (limiter les bouteilles plastique), etc. Chacun doit pouvoir contribuer à changer les choses. Il est essentiel de revoir le système économique et d'arrêter les nouveaux investissements dans les énergies fossiles. A l'image du New Deal et de sa formidable efficacité politique, l'UE doit sortir du cadre exigü de son budget (1% du PIB!) avant l'adoption mi 2020 du plan de relance européen. Enfin, la transition écologique ne doit pas pénaliser les plus modestes. Il faut adapter la fiscalité et soutenir la mise en place d'une taxe carbone aux frontières pour lutter contre l'évitement des normes environnementales européennes.