

Domande

01297  
& risposte

01297

# A che punto è il confronto con l'Europa

ays?  
the

## 1 Perché si parla di Ita Airways?

La compagnia tedesca Lufthansa ha firmato un accordo con il nostro ministero dell'Economia per entrare in Ita Airways, il vettore tricolore subentrato ad Alitalia nell'ottobre 2021. Lufthansa vuole acquisire il 41% di Ita (per 325 milioni di euro) e salire al 100% entro il 2033. Dal momento che si tratta di un'operazione con ricadute sulla concorrenza serve il via libera Ue.

## 2 In cosa consiste la procedura di autorizzazione?

Le parti interessate (Lufthansa e il Tesoro italiano) devono notificare a Bruxelles il loro accordo così da farlo valutare ai tecnici della Direzione generale della Concorrenza Ue.

## 3 A che punto è il dossier?

Da settimane c'è un confronto serrato — con decine di domande inviate, anche su piccoli dettagli — tra i tecnici europei, Lufthansa e il Tesoro (supportato da Ita) in quella che viene definita fase di «pre-notifica», prima cioè dell'invio ufficiale.

## 4 Perché si è decisa la pre-notifica?

Per risolvere gran parte delle criticità che sarebbero emerse in fase di notifica. L'obiettivo è consegnare un dossier «conforme» alle norme Ue e avere l'ok già nella cosiddetta «fase 1».

## 5 Cos'è la «fase 1»?

È il primo slot dell'istruttoria e richiede una decisione Ue al massimo entro 25 giorni (lavorativi) dalla notifica. Ogni anno vengono depositate a Bruxelles circa 300 notifiche di fusione

e acquisizione. Più del 90% viene risolto nella fase 1.

## 6 E se l'operazione non dovesse avere l'ok nella fase 1?

A quel punto l'Antitrust Ue dovrebbe avviare la «fase 2» che può richiedere fino a 90 giorni (sempre lavorativi). Se nemmeno questi fossero sufficienti si proseguirebbe con due proroghe da 15 e 20 giorni per la decisione finale.

## 7 Chi segue il caso Ita-Lufthansa?

Gli uffici della commissaria Margrethe Vestager. Lei si è messa in aspettativa non retribuita (è candidata al vertice della Bei) e il portafoglio della Concorrenza è affidato a Didier Reynders, commissario europeo della Giustizia.

## 8 Chi teme le nozze Ita-Lufthansa?

Innanzitutto il blocco Air France-Klm-Delta Air Lines che perderebbe quote in un mercato ricco come l'Italia. Poi le low cost (Ryanair, easyJet e Wizz Air) che — in caso di successo dell'operazione con Lufthansa — si ritroverebbero con un vettore più solido. Ma anche a Iag, holding di British Airways, Iberia e Vueling.

## 9 Queste compagnie faranno ricorso contro l'ingresso di Lufthansa?

Sì. Alcune hanno già attivato i loro avvocati e lobbisti a Bruxelles perché il via libera Ue arrivi il più tardi possibile e chiedi a Ita e Lufthansa il maggior numero di sacrifici. A partire dal rilascio degli slot in aeroporti pregiati come Milano Linate.



Alleanza L'intesa Ita-Lufthansa è stata siglata a maggio

Leonard Berberi  
lberberi@corriere.it

© RIPRODUZIONE RISERVATA

